

Приложение № 1  
к приказу МБОУ ООШ № 25  
им. Штанева Я.И.  
№ 917 от 24.09. 2019 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**об организации перевозок обучающихся**  
**в МБОУ ООШ № 25 им. Штанева Я.И.**  
**(с изменениями)**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся (далее – Положение) осуществляемых муниципальным бюджетным общеобразовательным учреждением основной общеобразовательной школой № 25 имени Штанева Я.И. (далее – Школа) определяет основные требования к организации перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок (далее - школьных перевозок) организуемых и осуществляемых Школой на территории муниципального образования Кущёвский район.

1.2. В Положении используются следующие основные понятия и термины:

«Школьные перевозки»: - организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка обучающихся в Школу, развоз обучающихся по окончании занятий, специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и других культурно - массовых мероприятий;

«Школьный автобус» - автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок;

«Школьный маршрут» - установленный путь следования автобуса между начальными и конечными пунктами при перевозке учащихся;

«Перевозки» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках;

«Автобус» - автотранспортное средство с двигателем, предназначен-

ное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сидения водителя) более 8;

«Перевозчик» - общеобразовательная организация, принявшая на себя предусмотренную гражданским законодательством ответственность за выполнение обязательств по перевозке учащихся;

«Заказчик» - администрация муниципального образования Кушёвский район.

«Подвоз» - регулярные, осуществляемые в течение учебного года, специальные (школьные) перевозки учащихся, проживающих на расстоянии более 2 км от школы, согласно требованиям СанПиН 2.4.2.2821 – 10 п. 2.5.

«Организованная перевозка группы детей» - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей, численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ;

- Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ;

- Постановлением правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20 «Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2015 г. № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Россий-



ской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами»,

- Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по безопасности дорожного движения»,

- Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 31 августа 2007 г. № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции».

- Постановлением Совета Министров - Правительства РФ «О правилах дорожного движения».

1.4. Настоящее Положение обязательно для исполнения:

- участниками образовательного процесса;
- водителем транспортного средства;
- пассажирами.

1.5. Перевозка учащихся может осуществляться:

- транспортом, находящимся на балансе Школы для перевозки обучающихся (Школьным автобусом);
- муниципальным пассажирским транспортом - автобусами;
- коммерческим пассажирским транспортом - автобусами на основании договоров фрахтования перевозки обучающихся.

Автобус (Школьный автобус), находящийся на балансе школы подлежит использованию исключительно в целях осуществления Школьных перевозок.

1.6. Транспортное обеспечение обучающихся включает в себя организацию их бесплатной перевозки до Школы и обратно. Организация бесплатной перевозки обучающихся между поселениями осуществляется управлением образования администрации муниципального образования Кущёвский район.

1.7. Школа заключает договоры на техническое обслуживание и ремонт школьных автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение и охрану школьных автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

## **II. Порядок открытия регулярных школьных маршрутов**

2.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания, автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям

безопасности движения администрацией школы могут быть созданы комиссии, которые производят обследование школьных маршрутов перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осеннее - зимнему и весеннее - летнему периодам) в порядке, определенном действующим законодательством и иными нормативными правовыми документами.

2.2. В состав комиссии включаются представители Школы и по согласованию представители сельского поселения, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, представители ГИБДД, Российской транспортной инспекции.

2.3. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных маршрутов. В случае выявления недостатков, угрожающих безопасности движения акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы. Решение об открытии «Школьного маршрута» принимается после устранения нарушений.

2.4. При подготовке к осуществлению перевозок, определяют рациональные места сбора, посадки и высадки учащихся.

Пространство, отведенное для учащихся, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега.

2.5. Запрещается открытие Школьных маршрутов, проходящих через:

- а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
- б) ледовые переправы.

2.6. Маршруты и графики движения транспорта Школы согласовываются с управлением образования администрации муниципального образования Кушёвский район и отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения, в соответствии с пунктами 2.5 и 2.6 СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях», утвержденных Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 29 декабря 2010 года № 189 и утверждаются директором Школы.

### **III. Организация школьных перевозок**

3.1. Школа организуют школьные перевозки самостоятельно при выполнении следующих условий:



3.1.1. Наличие необходимой производственно - технической, кадровой и нормативно - материальной базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок.

3.1.2. Школьные автобусы, используемые для осуществления Школьных перевозок, должны быть технически исправны, зарегистрированы в органах государственной автомобильной инспекции, пройти в установленном порядке государственный технический осмотр, иметь левостороннее расположение рулевого управления и правосторонние двери, обеспечивающие удобную посадку и высадку пассажиров, соответствовать Требованиям ГОСТ Р 51160 - 98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

3.1.3. Техническое состояние Школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.1.4. Автобусы перевозящие детей, вне населенных пунктов должны двигаться со скоростью не более 60 км/ч.

3.1.5. Своевременного проведения государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта Школьных автобусов в порядке и сроки определенные действующими нормативными документами.

3.1.6. Проведения ежедневного технического осмотра Школьных автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. Организации стажировки водителей.

3.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.8. Обеспечения проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.9. Соблюдения установленных законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей.

3.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на Школьном маршруте.

3.1.11. Обеспечения стоянки и охраны Школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения Школьным автобусам каких-либо повреждений.

3.1.12. Использования Школьных автобусов только для осуществления Школьных перевозок и подвоза учащихся на соревнования, фестивали, конкурсы, олимпиады, экскурсии, экзамены.

3.2. При перевозке групп учащихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации из сопровождения патрульными автомобилями ГИБДД.

3.2.1. Подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке обеспечивают руководитель или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования:

фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) - если фрахтователь является уполномоченным представителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем (его уполномоченным представителем);

фрахтовщик - если фрахтователь является физическим лицом.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

При подаче уведомления или заявки, допускается вместо списка (списков) работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, представлять информацию только о количестве таких участников перевозки с оформлением и передачей водителю соответствующего списка (списков) до начала организованной перевозки группы детей.

3.2.2. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной пере-



возке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

3.2.3. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю для подготовки списка детей.

При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении.

3.2.4. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности.

3.2.5. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

3.2.6. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

В случае неявки пассажиров, включенных в списки, их данные вычеркиваются из списка.

Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

3.2.3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции, техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.



3.2.4. Для осуществления «организованной перевозки группы детей» необходимо наличие следующих документов у водителя:

а) копия или оригинал договора фрахтования, заключенного в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

в) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);

г) список (списки) всех пассажиров, включающий:

детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);

назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);

медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) с копией его лицензии на осуществление медицинской деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;

работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого работника и физического лица, номера его контактного телефона, пунктов посадки и (или) высадки каждого работника и физического лица, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);

д) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона), кроме случая, если в соста-

ве документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

е) документ, содержащий порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус (по документам, в том числе по служебному удостоверению, по путевке, по карте учащегося и (или) в соответствии со списком (списками) пассажиров, удостоверяющим их право на проезд), установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок содержится в договоре фрахтования;

ж) маршрут перевозки с указанием:

- пункта отправления;
- промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей, работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- пункта прибытия;
- мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

3.2.3. Для осуществления организованной перевозки группы детей ответственный или старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей при многодневных поездках обязан иметь при себе список мест размещения для детей на отдых в ночное время, содержащий также наименование юридического лица или фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, размещающих детей на отдых в ночное время или осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестровый номер осуществляющего организацию перевозки туроператора в едином федеральном реестре туроператоров.

3.2.4. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей, во время которой